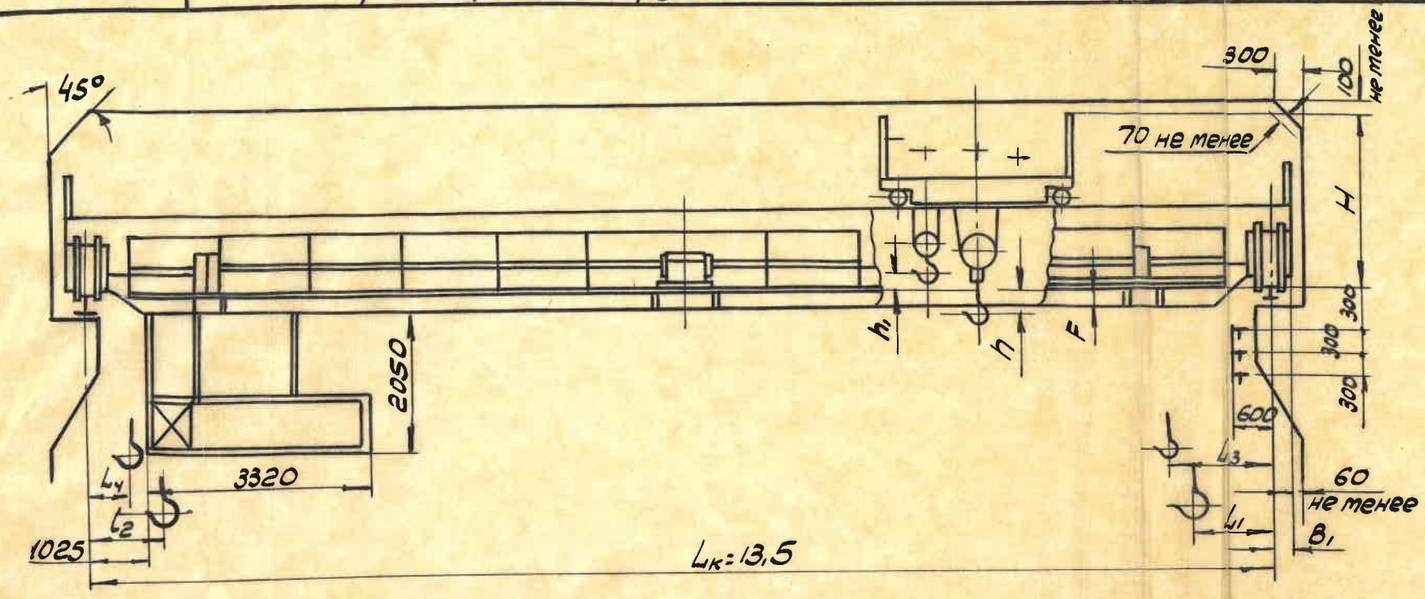
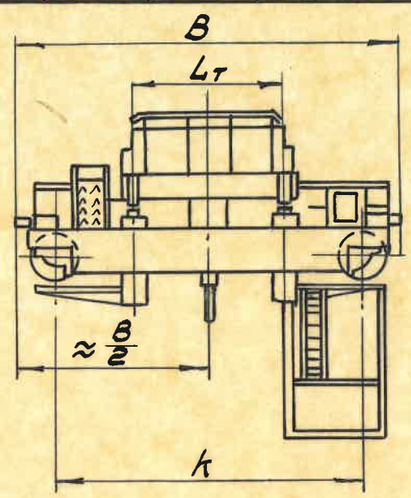
Харьковский Государственный завод Подъемно-Транспортного оборудования имени Ленина.	**ПАСПОРТ** Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъемностью 30/5 т. среднего режима работы ГОСТ-3332-54	КМ3001 TD-2





Вход в кабину

Утверждаю:

Главный инженер завода

/.Карпухин/.

Основные данные

Грузоподъемность: Главного крюка	Грузоподъемность: Вспомогательного крюка	Пролеты $L_к$	Высота подъема: Главного крюка	Высота подъема: Вспомогательного крюка	Скорости: Подъема Главного крюка	Скорости: Подъема Вспом. крюка	Скорости: Передвижен. тележки	Скорости: Передвижен. крана	Основные и габаритные размеры: Ширина крана B	База крана k	H	B	F	Колея тележки $L_т$	Размеры определяющие положения крюков: h	h_1	e_1	e_2	e_3	e_4	Тип и размер подкран. рельс: Специальн.	Тип и размер подкран. рельс: Железнодорожн.	Давление колеса на подкрановый рельс	Вес: Тележки	Вес: Крана общий	Пролеты $L_к$
т		м			м/мин				мм не более	мм	мм не более			мм	мм не более						не менее		т. не более			м
30	5	10,5	12	14	8	20	40	80	6300	5100	2750	300	250	2500	400	300	1600	1910	2560	950	КРТО ГОСТ 4121-52		25,5	12,6	35,0	10,5
		13,5											250										27,0		39,0	13,5
		16,5											250										28,0		42,5	16,5
		19,5											250										30,0		47,5	19,5
		22,5											500										31,5		52,0	22,5
		25,5											500										33,0		56,5	25,5
		28,5											850										34,5		62,0	28,5
		31,5											850										36,0		67,5	31,5

Примечание:

Воспрещается применение кранов для работы на открытых эстакадах во взрывоопасной и пожарноопасной среде, а также для транспортировки людей, расплавленного металла, взрывчатых и т.п. грузов.

Кальку сверила Светлицкая. 2/XI-60г.

777

Техническая характеристика

Электродвигатели

Назначение электродвигат.	Передвижен. моста: Пролет $L_к$ 10,5÷16,5	Передвижен. моста: Пролет $L_к$ 19,5÷31,5	Передвижение тележки	Механизмы подъема: Главного крюка	Механизмы подъема: Вспомогат. крюка
Род тока	Переменный				
Напряжение вольт	/380				
Режим работы ПВ %	25%				
Тип	МТ 42-8	МТ51-8	МТ21-6	МТВ-61Н0	МТ51-8
Мощность квт	16	22	5	45	22
Число об/мин	713	723	940	575	723
Заводский №					
Инвентарн. №					

Редуктора

Назначение	Передвижение моста: Пролет $L_к$ 10,5÷16,5	Передвижение моста: Пролет $L_к$ 19,5÷31,5	Передвижение тележки	Механизмы подъема: Главного крюка	Механизмы подъема: Вспомогат. крюков
Тип	Шестеренчатые				
	РМ500-IV-5Ц	РМ500-IV-1Ц РМ500-IV-2Ц	ВК550-II-3	РМ850-II-3М	РМ500-IV-3М
Число ступеней	2	2	3	2	2
Общее передаточное число	23,34	23,34	32,9	40,17	23,34

Тормоза

Тип	Колодочные				
Тормоз с гидро-	ТКТГ-300	ТКТГ-300	ТКТГ-200	ТКТГ-400	ТКТГ-300
Диаметр шкива в мм	300	300	800	400	300

Колеса ходовые

Назначение	Передвижение крана	Передвижение тележки
Диаметр в мм	800	400

Канаты

Назначение	Подъем груза: Главного крюка	Подъем груза: Вспомогат. крюка
Обозначение	канат 21-150-I ГОСТ 2688-55	канат 115-170-I ГОСТ 2688-55
Разрывное усилие каната в целом не менее кг	22478	7045,5

Крюки

Обозначение	Крюк однорог. 30М ГОСТ 6627-53	Крюк однорог. 5М ГОСТ 6627-53

Гл. констр.

Заводский № крана	
Год выпуска	
Пролет /исполненный/	
Высота подъема в м	
Заказ	№ дата / Ширина головки рельса
Заказчик	
Начальник ОТК	
Место установки крана	
Назначение крана	
Инвентарн. №	