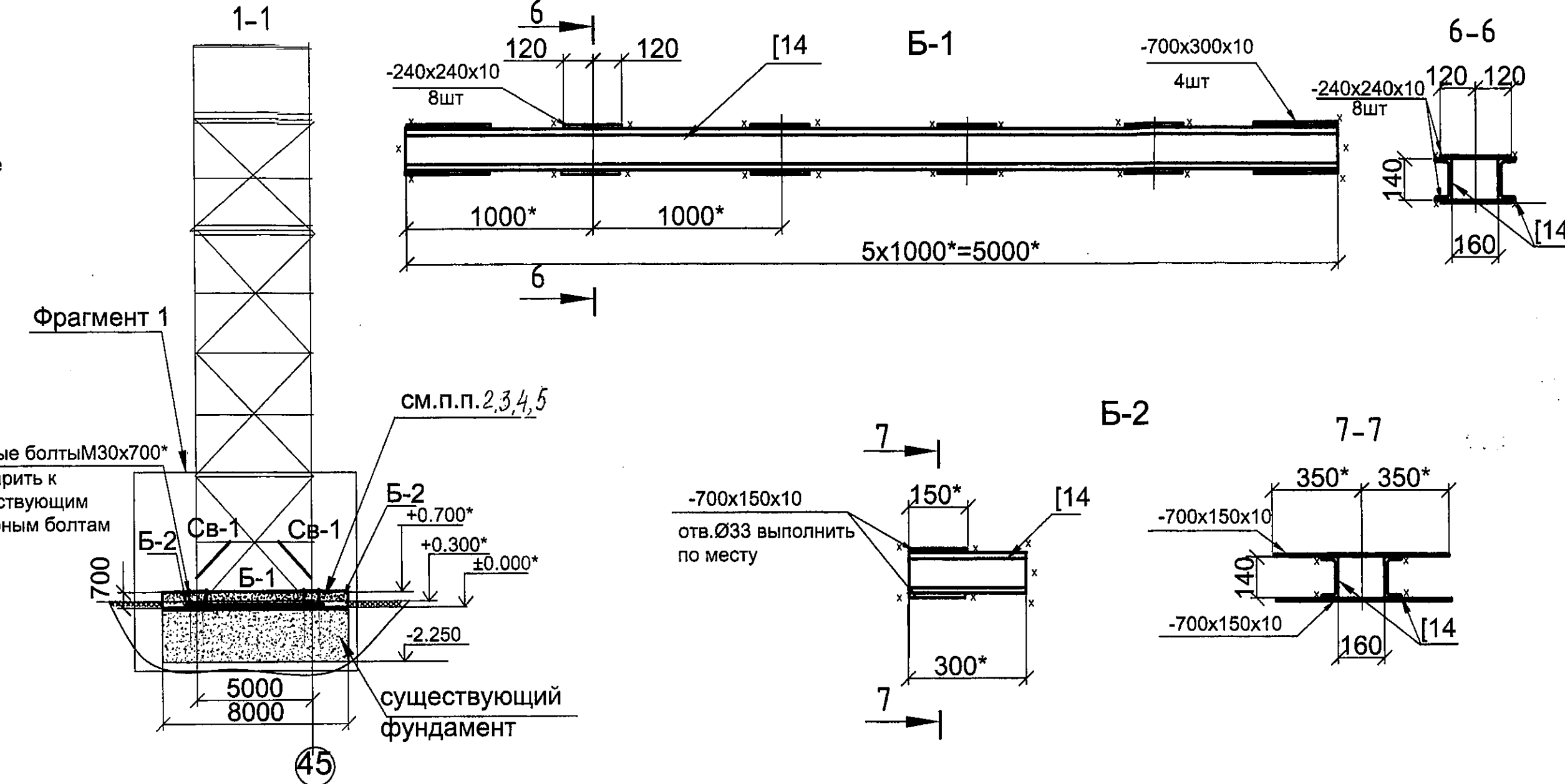
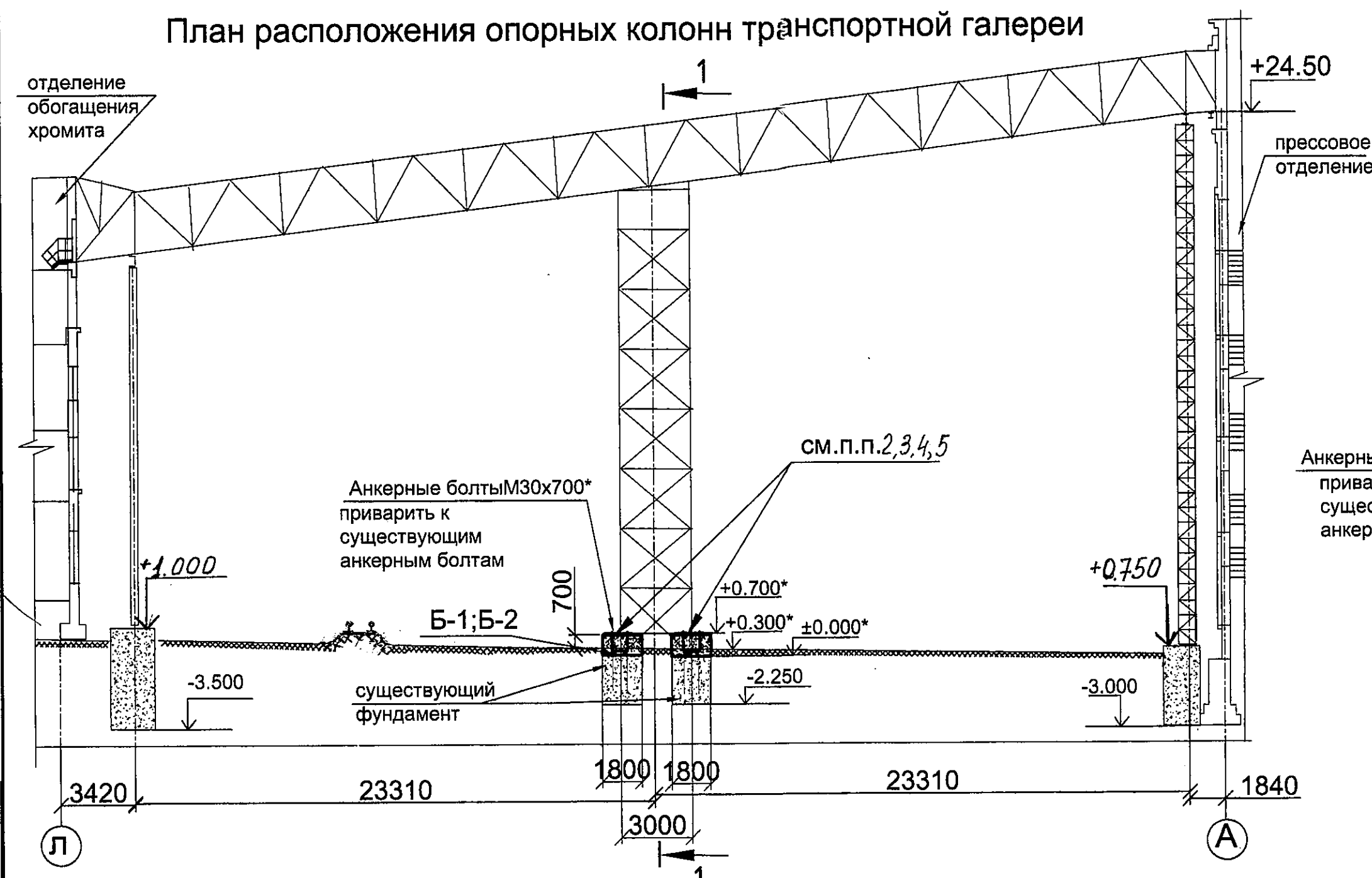


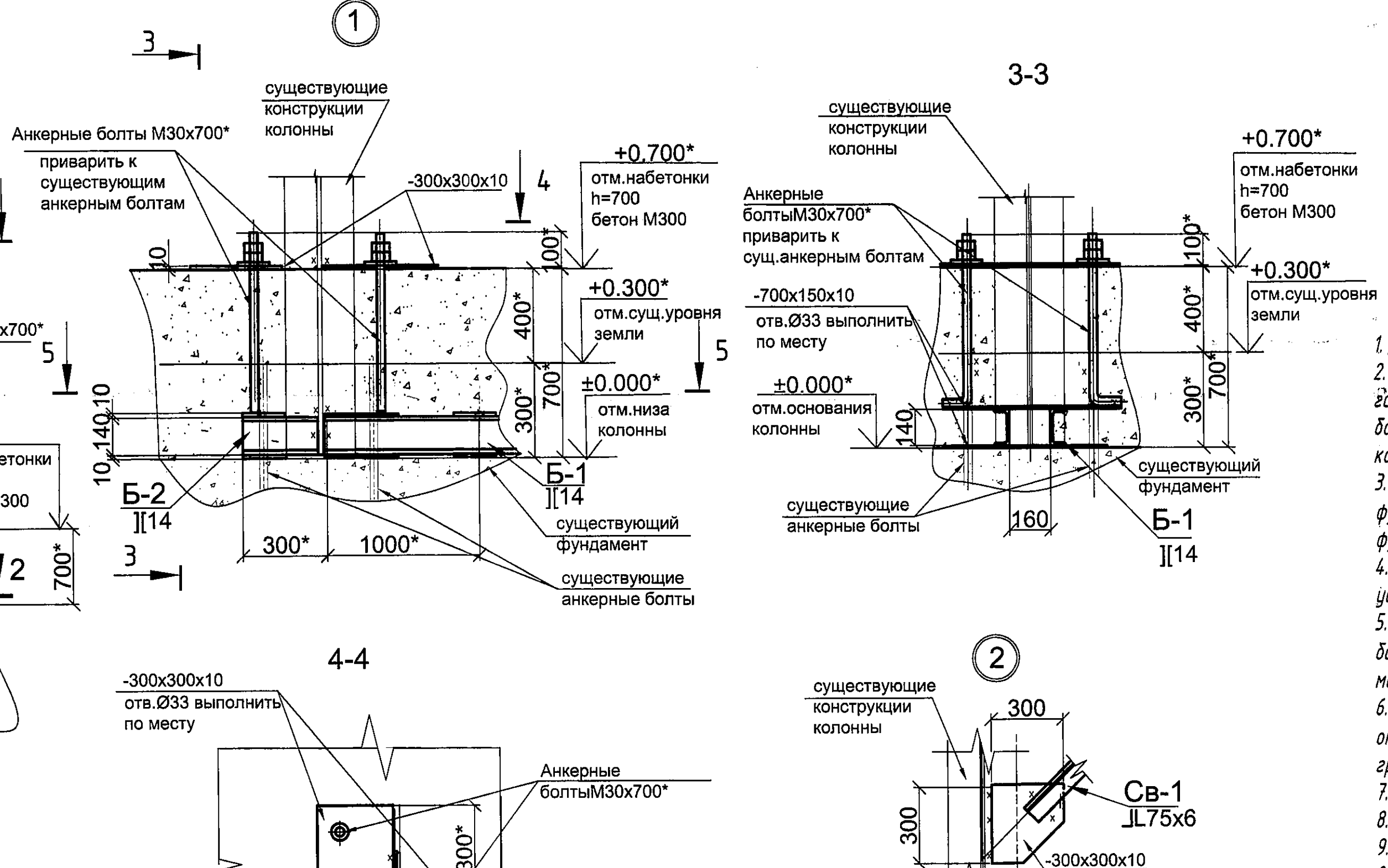
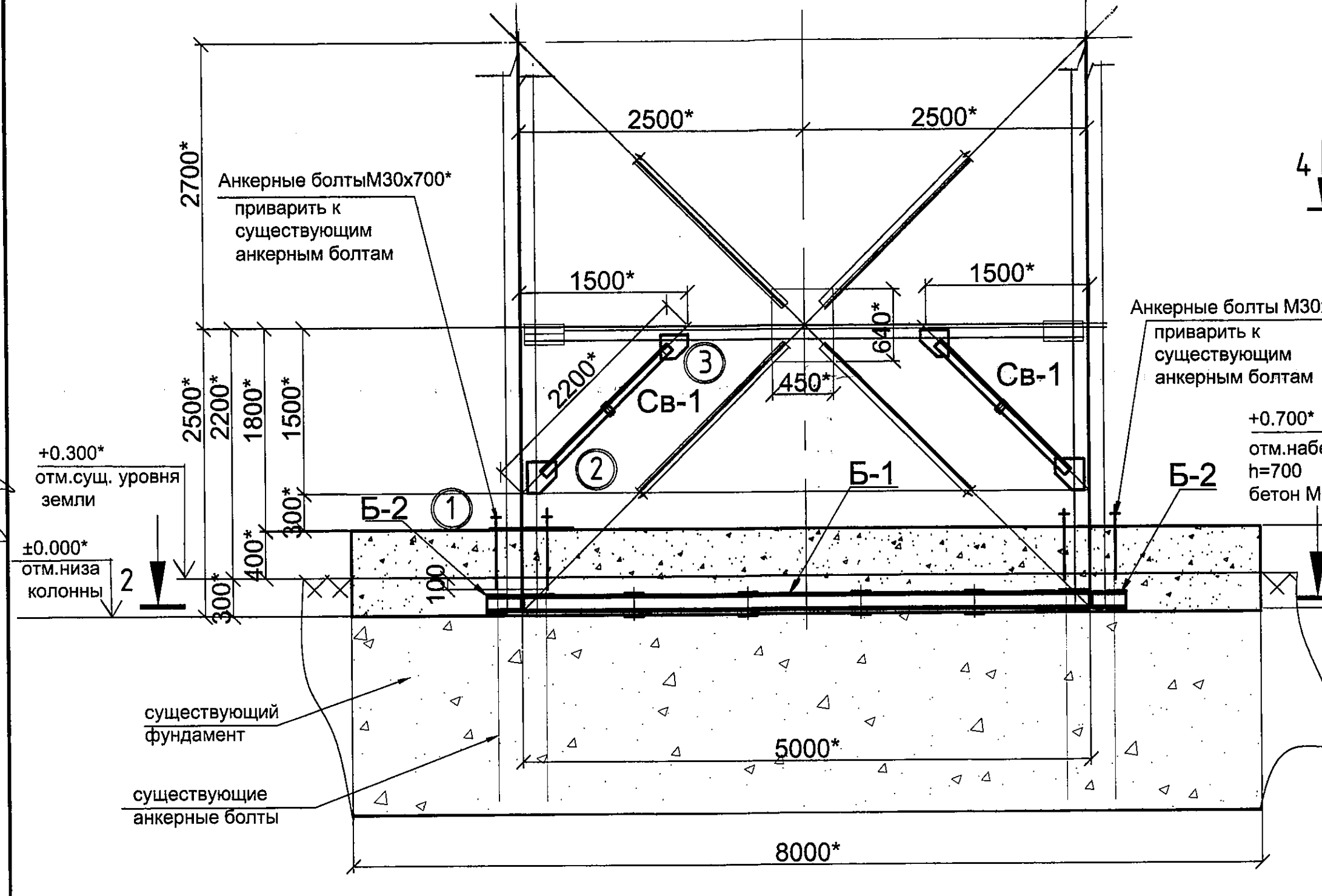
План расположения опорных колонн транспортной галереи



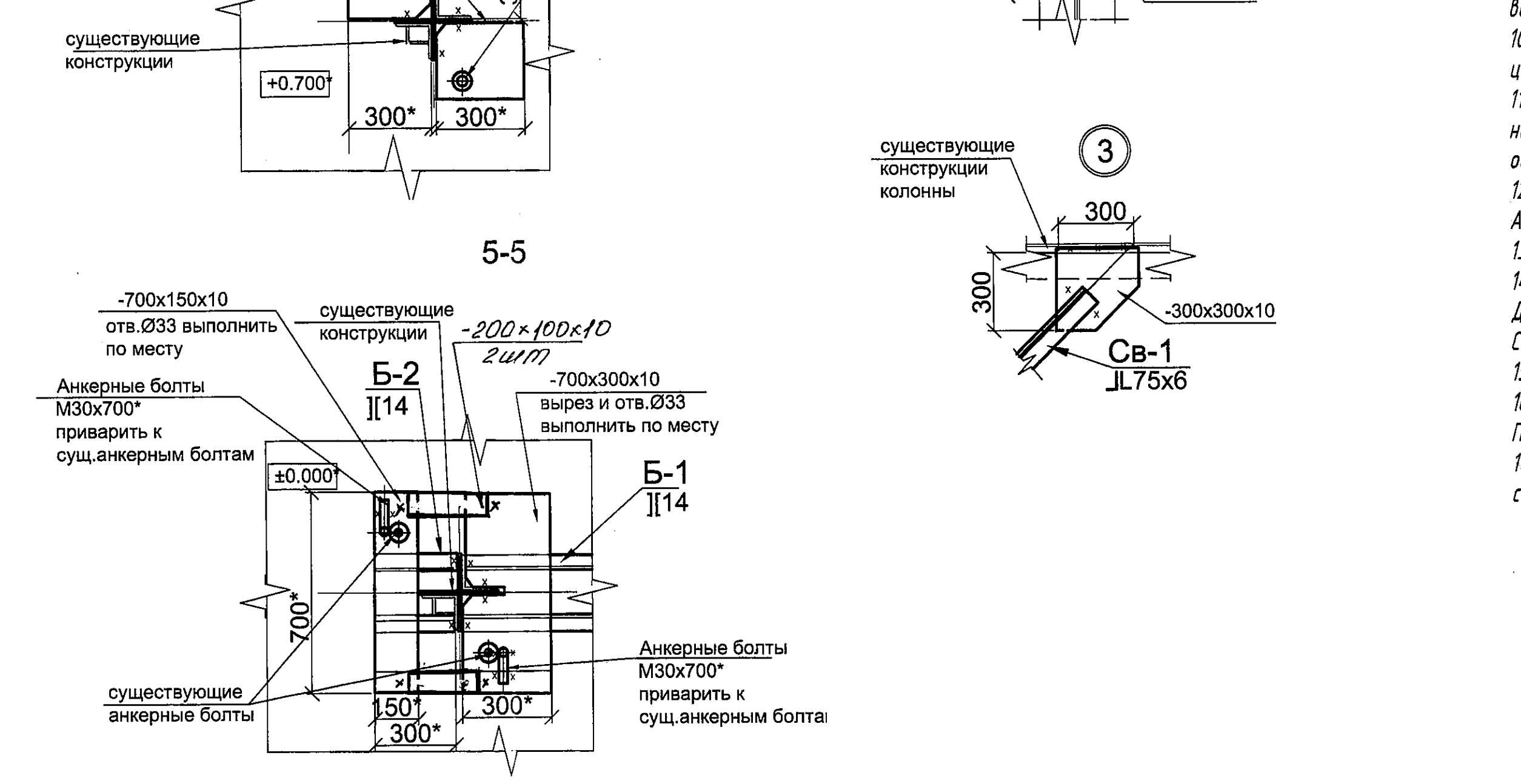
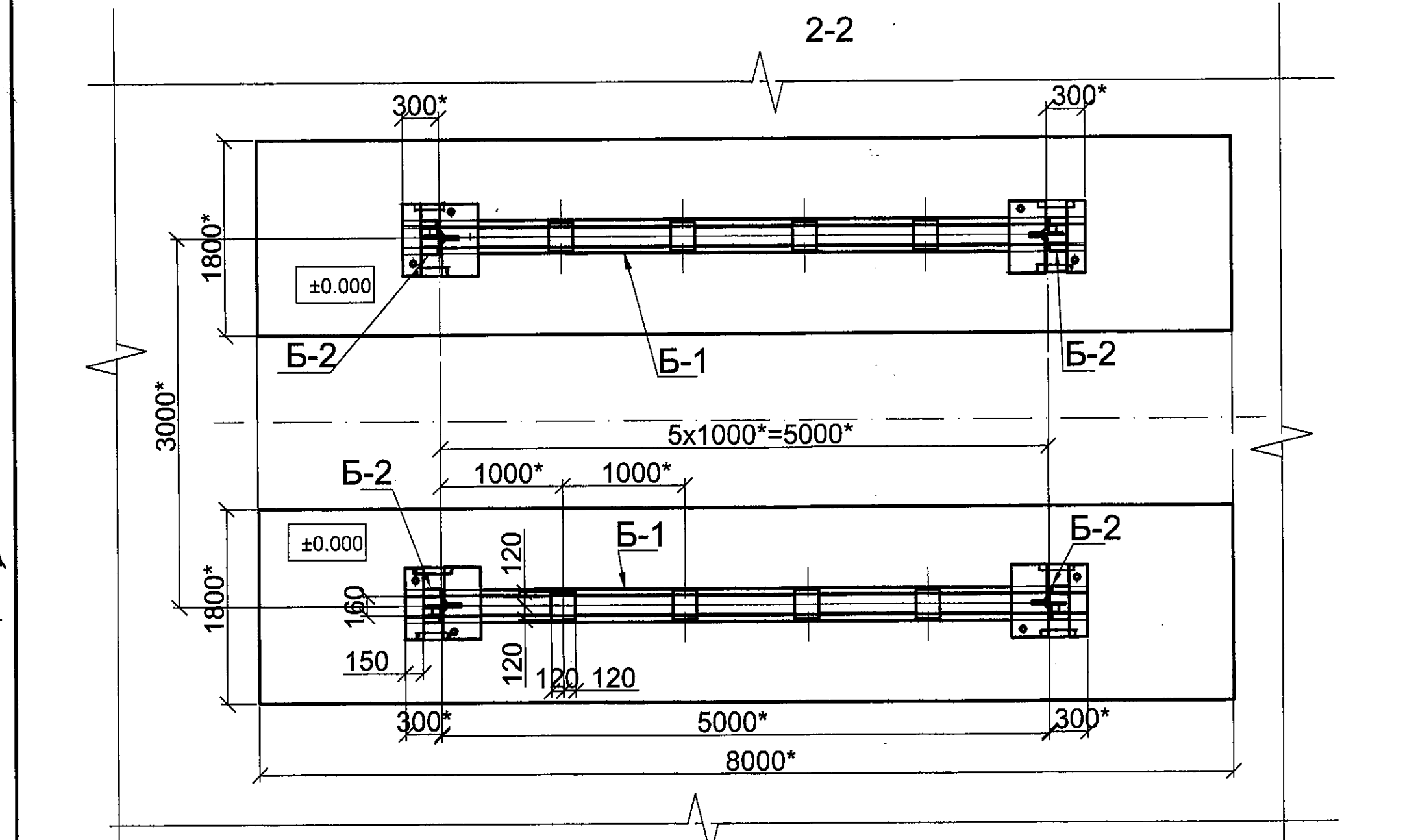
| Ведомость стальных элементов | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|---------|-----|--------|-----|--------------|---------|
| Марка | Наименование | Сечение | | | Кол | Марка метал. | Примеч. |
| | | Эскиз | Поз | Состав | | | |
| Б1 | Балка | | 1 | [14 | 2 | В | |
| | | | 2 | -110 | | | |
| Б2 | Балка | | 3 | [14 | 4 | В | |
| | | | 4 | -110 | | | |
| Св-1 | Связь | | | L75x6 | 4 | | |

| Выборка стали по элементам конструкций | | | | |
|--|----------|-------------|---------|--------|
| Профиль | ГОСТ | Марка стали | Вес, кг | Примеч |
| [14 | 8240-76 | В Ст3кп2 | 283 | 23п.м |
| L75x6 | 8509-72 | | 124 | 18п.м |
| -110 | 19904-74 | | 250 | |
| Итого: | | | 657,0 | |
| 1% на массу наплавленного металла: | | | 7 | |
| Итого с учетом коэф-та 1,03 на отходы: | | | 677 | |
| Всего: | | | 683 | |
| Анкерный болт М30х700*ГОСТ24979.0-80 | | | | 8шт |
| Бетон М300(по дефектной ведомости цеха) | | | | 13м³ |
| Выбранный сущ. грунт (по дефектной ведомости цеха) | | | | 8,6м³ |

Фрагмент 1



1. Данный проект разработан на основании технического задания ЦМИ №16-147 от 27.09.19.
2. Чертежем предусматривается усиление опорной пространственной колонны транспортной галереи отм. +24,5, путем установки опорных балок Б-1, Б-2, связей Св-1 и анкерных болтов М30 х 700* на существующие м/ конструкции колонны и обетонирования низа колонны h=0,7 м бетоном М300/ С18/22,5.
3. Перед началом работ произвести выемку грунта до отметки существующего фундамента (основания колонны) отм. ±0,000*, V=0,3*х1,8*х8,0=4,3 м³ (2 шт). Поверхности фундамента, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
4. Сущ. м/ конструкции колонны усилить опорными балками Б-1, Б-2. Проектируемые балки установить на сущ. фундамента; отм. ±0,000, предварительно связав их с сущ. м/ к колонны.
5. Фундаментные болты М30 х 700* приварить к сущ. фундаментным болтам и опорным балкам Б-1 и Б-2 (см. наст. чертеж), место расположения и привязку болтов уточнить по месту, после вскрытия сущ. фундамента колонны.
6. Выполнить обетонирование сущ. пространственной колонны бетоном М300/С22,5 на отм. +0,700 (на 400 мм выше уровня поверхности земли). Выполнить обратную засыпку грунта с послойным уплотнением.
7. Колонну галереи пропескоструить, очистить от слежавшихся сырьевых материалов.
8. Сварные швы утрачившие несущую способность, восстановить.
9. Элементы колонны, соединительные планки, фасонки утрачившие несущую способность восстановить по дефектной ведомости цеха.
10. При выполнении всех видов работ не допускается каких-либо нагрузок и нарушения целостности пространственных элементов колонны.
11. Все работы по установке м/ конструкций и обетонированию выполнять по нарядам-допуску и в соответствии ПОР, в котором предусмотреть мероприятия, обеспечивающие безопасные условия производства работ.
12. Металлоконструкции запроектированы в соответствии с требованиями ДБН А.3.2-2-2009.
13. Материал конструкций - сталь ВСт 3 кп ГОСТ -380-88.
14. Высоту сварных швов принимать по наименьшей толщине свариваемых элементов по ДБН В.2.6-163:2010. Разделка кромок по профилю примыкания. Острые кромки скруглить. Сварные швы зачистить до плоскости основного металла.
15. Размеры и отметки уточнить по месту.
16. Расход материалов уточнить при составлении дефектной ведомости цеха.
17. Все м/к после монтажа окрасить атмосферостойкой масляной краской за 2 раза по слою грунта согласно СТП 00191885-063:2015.



| КОНТРОЛЬНЫЙ | | | ЦМИ Помольный участок | | | |
|-------------|-------------|--------------|--|----------------|-----------------|----------------|
| | | | 3/10.2019.01 KM | | | |
| Изм/Лист | № док. | Подпись/Дата | Усиление опорной колонны транспортной галереи отм. +24,5 | Лит. | Масса | Масштаб |
| Разраб. | Горпынич | | | 683 | | |
| Прод. | Кохановская | | Лист Листов: 1 | Лист Листов: 1 | Лист Листов: 1 | Лист Листов: 1 |
| Соглас. | Архипов | | | | | |
| Утв. | | | План. Разрезы, узлы | | "Запорожнеугор" | |

Начальник ЦМИ: В.В.Кравченко

Нач. ООТ и ПБ: А.В.Ткач

Согласовано: Нач. ООТ и ПБ

Утверждено: Директор по инженерии: С.М.Емельянов