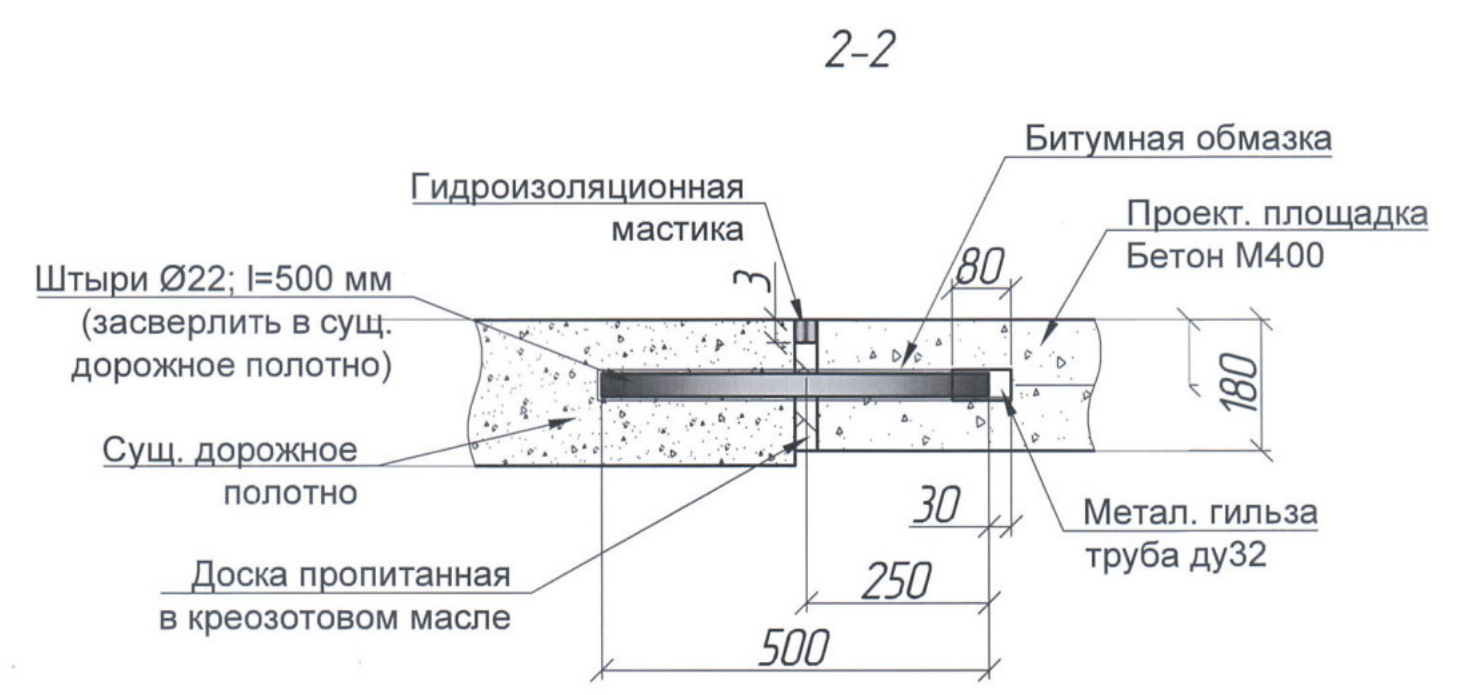
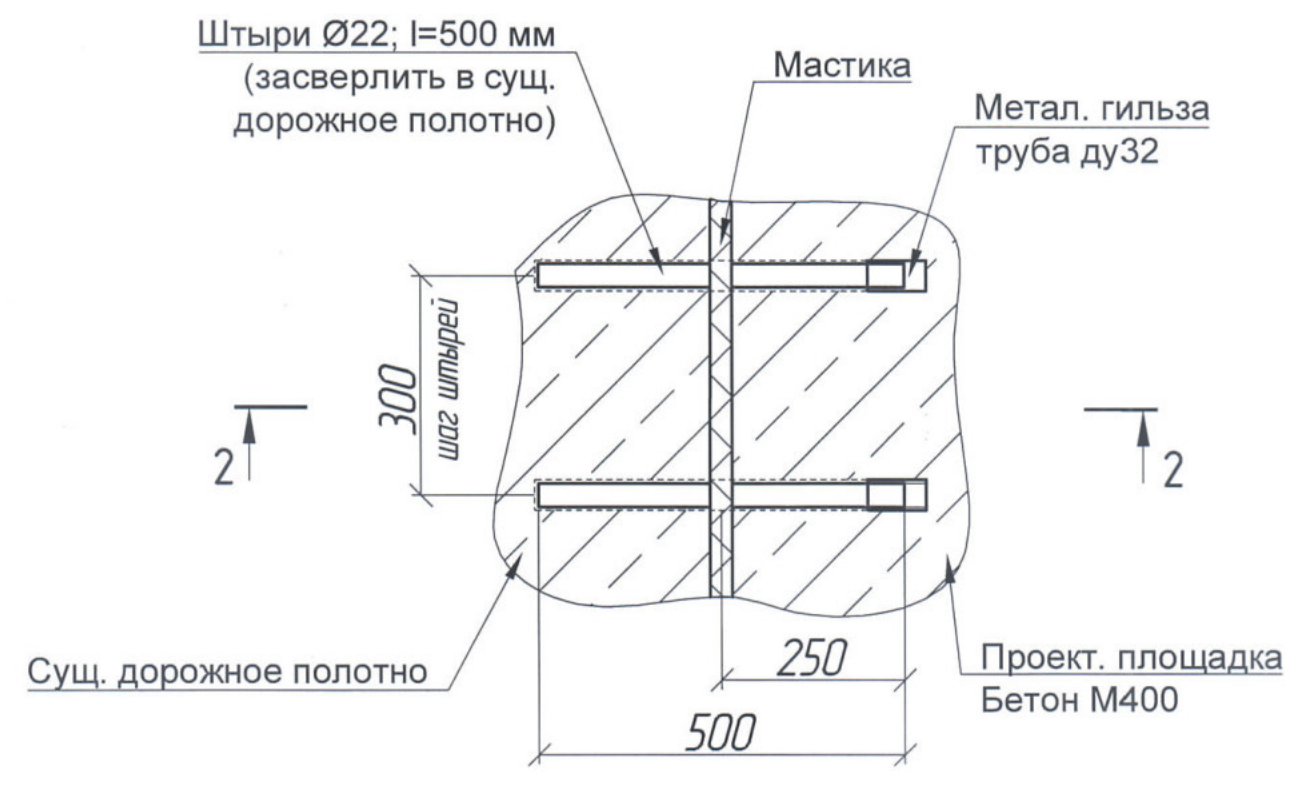
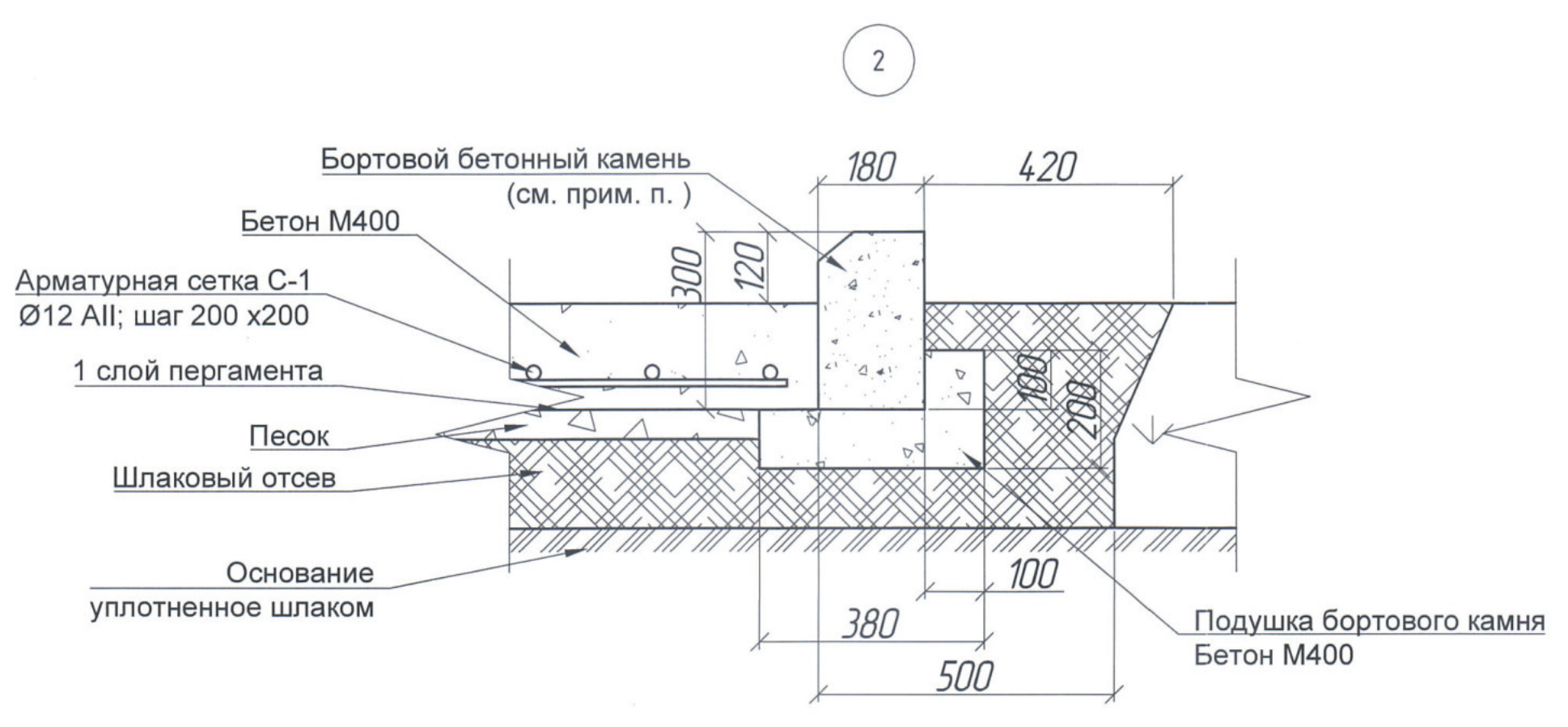
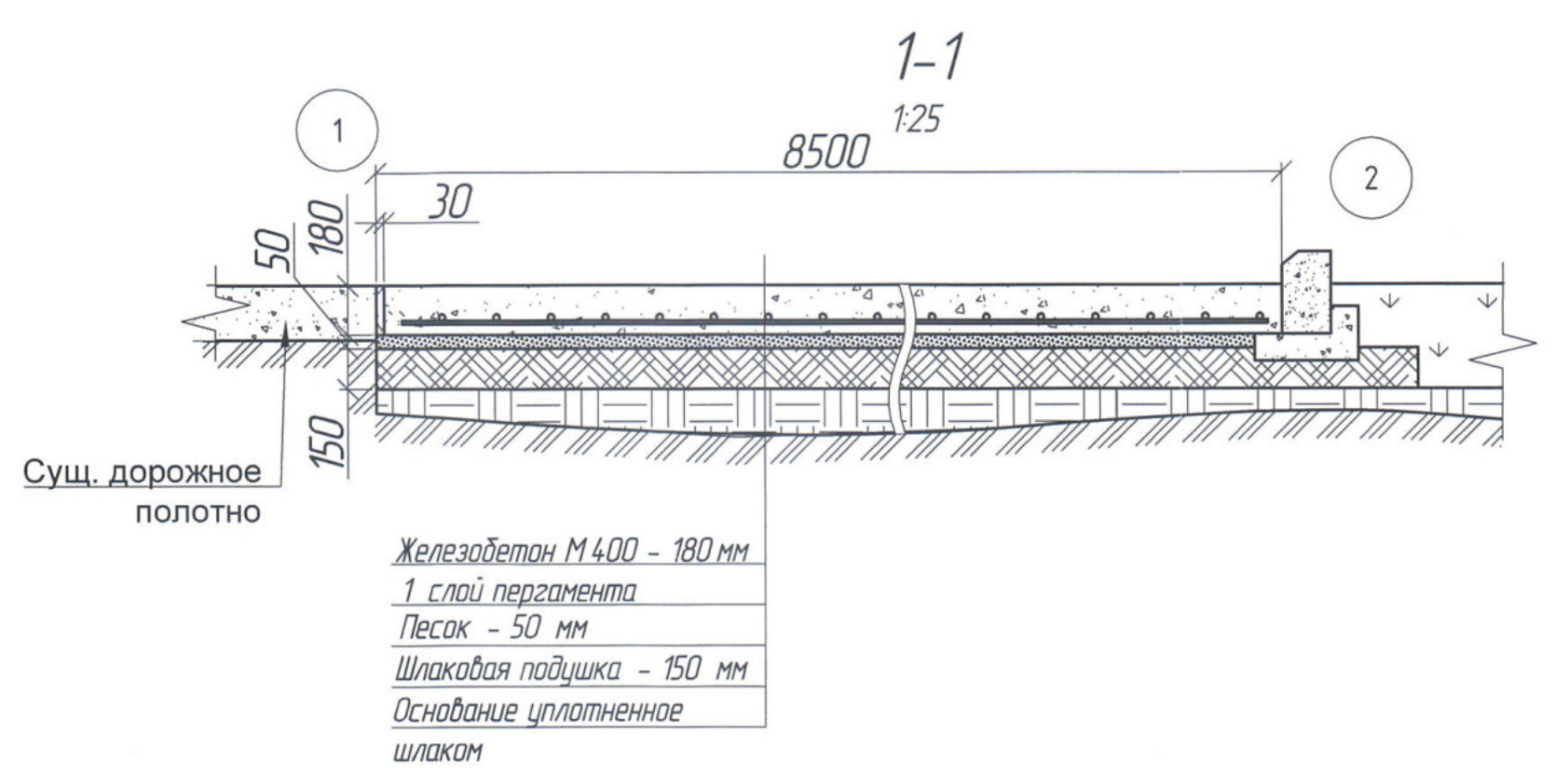
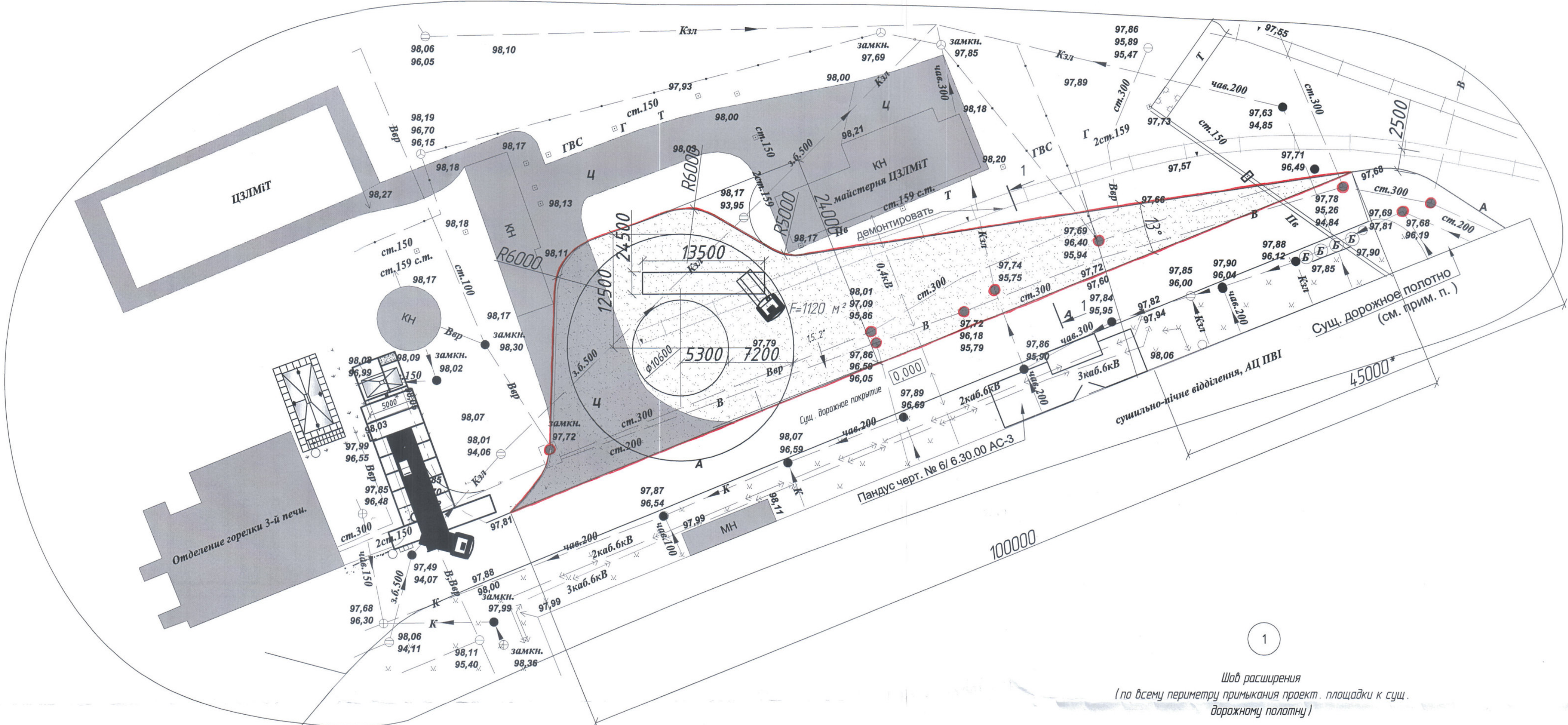


Выкопировка из генплана  
План проект. площадки  
1:300



Шаб расширения (по всему периметру примыкания проект. площадки к сущ. дорожному полотну)

| Ведомость материалов и объемов работ |  |         |            |
|--------------------------------------|--|---------|------------|
| №                                    | Наименование   | К-во    | Примечание |
| 1                                    | Демонтаж сущ. дорожного барьера  | 100 м   |            |
| 2                                    | Демонтаж сущ. ж/д пути   | 120 м*  |            |
| 3                                    | Выемка грунта (для планировки площадки)                                  | 680 м³* | условно    |
| 4                                    | Основание из грунта уплотненного шлаком (соотношение шлака к грунту 1:3) | 168 м³  | Шлак 56 м³ |
| 5                                    | Шлаковый отсеб   | 168 м³  |            |
| 6                                    | Песок  | 56 м³   |            |
| 7                                    | Пергамент  | 1120 м² |            |
| 8                                    | Арматурная сетка С-1 Ø12 АII; шаг 200 x200                               | 9860 кг |            |
| 9                                    | Бетон М400   | 210 м³  |            |
| 10                                   | Камень бортовой 1000 x300 x180   | 138 п.м |            |
| 11                                   | Штыри Ø22 мм; l=250 мм (шаг 300 мм)                                      | 250 кг  | 334 шт     |
| 12                                   | Доска пропитанная в креозотовом масле; Сосна 40 x100; l=138 п.м          | 0,6 м³  | ГОСТ 8486  |
| 13                                   | Гидроизоляционная мастика  | 4 м²    |            |
| 14                                   | Битумная мастика   | 30 м²   |            |
| 15                                   | Металлическая гильза - труба dу32; l=80 мм                               | 95 кг   | ГОСТ 3262  |
| 16                                   | Тупиковый упор 2500 x1000 x1600  | 2,4 м³  |            |
| 17                                   | Колодец черт. № 1494-01-02 НВК   | 9 шт    |            |

- Данный чертеж разработан на основании протокола и решения директора по инженерингу.
- Чертежом предусматривается устройство площадки для автотранспорта СТИ АЦ ПВИ, участка выдолбных изделий ЦНО, выгрузки биотоплива.
- Перед началом работ выполнить геодезическую съемку местности. Проектируемую площадку выполнить на одном уровне с существующим дорожным покрытием с уклоном 15..2° в сторону сущ. дорожного полотна. За отм. +0,000 принять уровень сущ. дорожного полотна.
- Существующие сооружения на месте проектируемой площадки - демонтировать.
- Для устройства площадки необходимо:
  - демонтировать сущ. ж/д путь длиной 120 м (до стрелки);
  - демонтировать сущ. барьерные камни общей длиной 100 м;
  - снять верхний слой грунта (размер уточнить по геодезической съемке) h прил=600 мм;
  - выполнить подстилающий слой из грунтов укрепленных металлургическим маргеновским шлаком и отвальным доменным для дорожного покрытия. Соотношение шлака к грунту 1:3;
  - уложить уплотненный шлак металлургический маргеновский и отвальный доменный для дорожного полотна;
  - выравняющий слой из необработанного песка;
  - 1 слой пергамента (во избежания вытекания цементного молока в песок);
  - бетонное покрытие М400 армированное сварной сеткой С-1 из Ø12 АII, шаг 200 x200 мм.
- Работы по устройству цементно-бетонных покрытий ведут при температуре воздуха не ниже +5°С.
- Для уменьшения напряжения от температурных и усадочных деформаций, а также неравномерных осадок бетонного покрытия и устранения трещин в покрытии устраивают швы расширения и сжатия (см. узел 1) в местах примыкания проектируемой площадки к сущ. дорожному покрытию.
- Устройство колодцев выполнить согласно черт 1494-01-02 НВК. Установку люков выполнить в в одном уровне с проект. площадкой. Выполнить обмазку люков гидроизоляционной мастикой. Объем работ и ведомость материалов уточнить по дефектной ведомости цеха.
- Проектируемую площадку обрешить бортовым дорожным камнем общей длиной 138 м. Барьер установить с разрывом 50..70 мм для отвода воды с учетом рельефа местности через 10 м.
- Сущ. дорожное покрытие отремонтировать по дефектной ведомости цеха.
- На площадке выполнить дорожную разметку и установить знаки согласно Правил дорожного движения.
- Все работы выполнять по наряду-допуску ОГЭ и в соответствии с ПОР, в котором предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасного проведения работ.
- Расход материалов уточнить по дефектной ведомости цеха. При необходимости, все вопросы согласовать с ПКО.
- \* - Размеры и отметки по месту.

КОНТРОЛЬНЫЙ

АЦ ПВИ  
Склад готовых изделий

6/ 6.30.00 АС-5

Лит. Масса Масштаб

Изм./Лист № докум. Подпись/Дата  
Разраб. Букарева

Нач. ПКО Кохановская

Соглас. Никольский

Площадка для автотранспорта

Лист 1 / Листов 1

ПКО ЧАО "Запорожсталь"

Формат А1

Утверждаю: Директор по инженерингу  
Емельянов С. М.

Согласовано: И.о. нач. АЦ  
Нач. ООТ и ПБ

М.В. Печёнкин  
С.А. Святослав

Главный энергетик  
Нач. ОКСиИ

Р.В. Кравченко  
А.В. Ткач