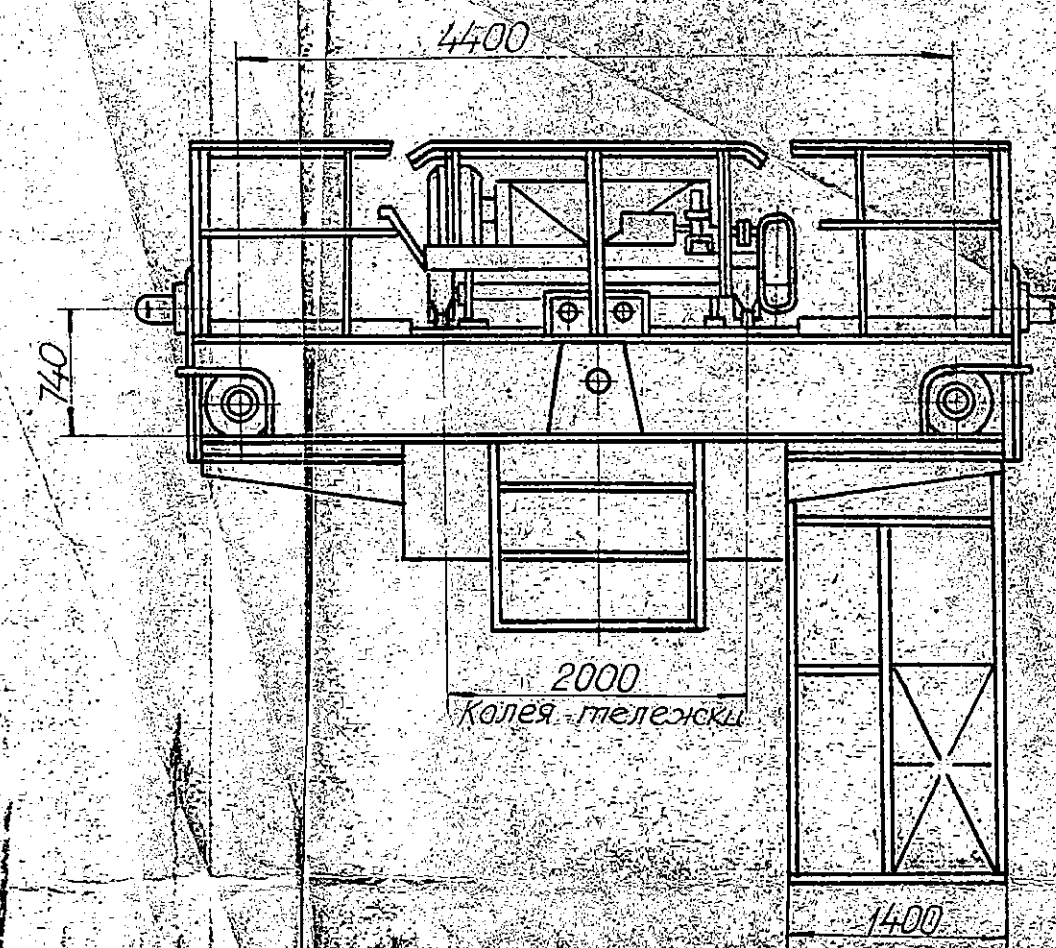
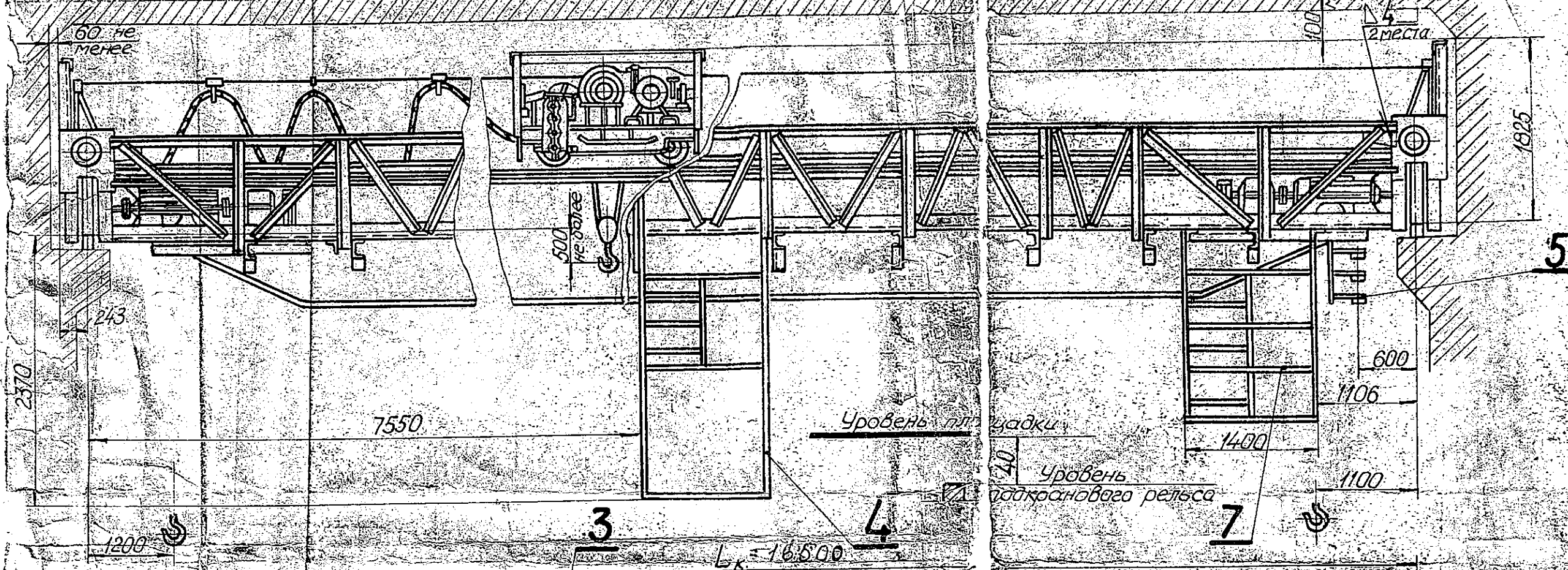


Площадка для ремонта скатов.

Примечание: Выход на посадочную площадку крана с перекрытия отметки +8,400.

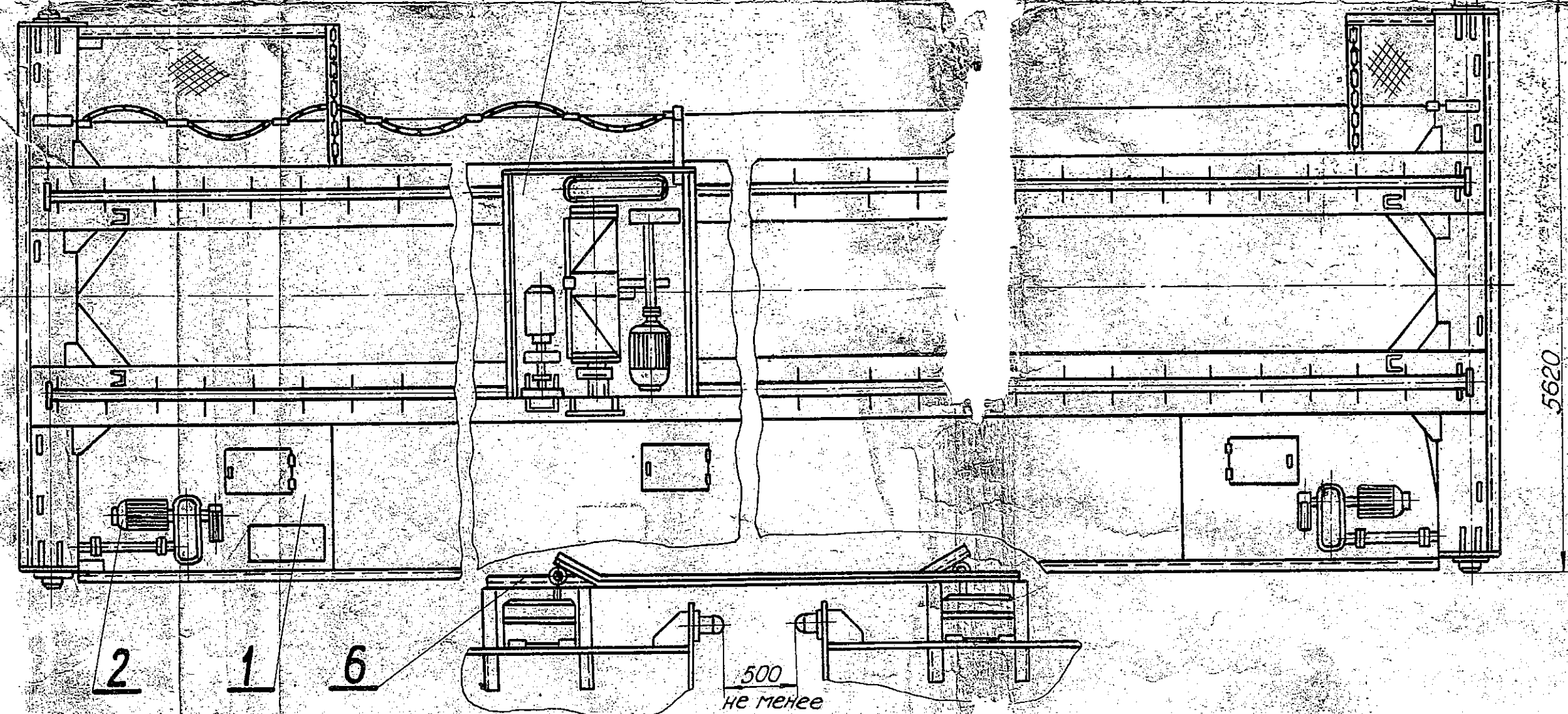
Цех Шамотный				Отд: Прессовый уч-к №2			
Установка				УК 998-1			
маставага электр-				Литера		Вес м	
мского крана				Q=10 T L=16,5 м			
Заводской №1575				Лист Листов			
				303 ПК0			

P63000000



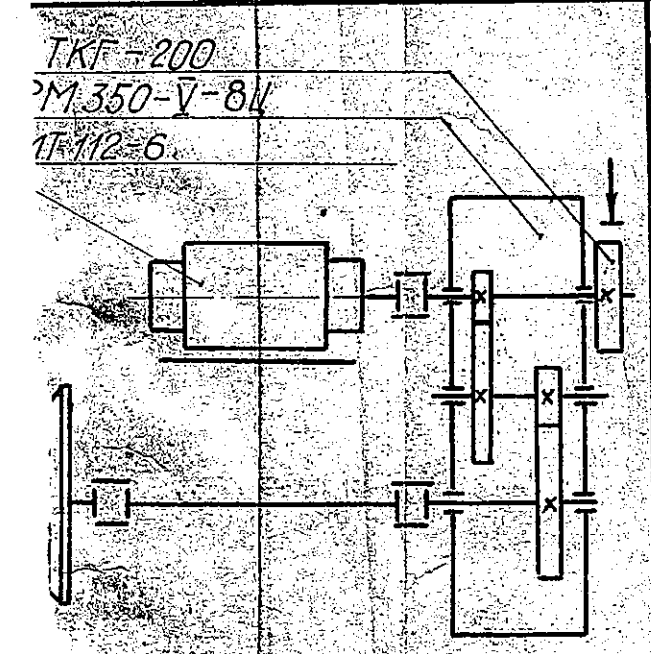
Характеристика крана

Наименование	Ед. изм.	Показатели	
Тип	-	Кран 10Т25 ГОСТ 3332-54	
Грузоподъемность	т	10	
Род. тока	-	трехфазный 220/380В	
Пролет	м	16,5	
Высота подъема	м	4-16	
Род. управления	-	контроллерный	
Канат	тип запас прочности	13,5-190-Т ГОСТ 2688-55 6,09	
Механизмы			
Режим	Подъем	Передвижения	
	Средний	Средний	
Скорость	м/мин	7,6 71,5 34,07	
Двигатель	Тип	МТВ 411-8 МТ 112-6 МТ 012-6	
	Мощность	кВт	16 5 2,2
Редуктор	Число оборотов	об/мин	710 920 690
	Тип	-	РМ 500-II-3М РМ 350-V-8Ц В-400-III
Передат. число	Л	40,17 20,17 26,4	
Тип тормоза	-	ТКГ-300М ТКГ-200 ТТ-160	
Тип конечного выкл.	-	КУ-503 КУ-501 КУ-501	
Максимальное дабление колёса на подкрасновом рельсе		кг	91,93

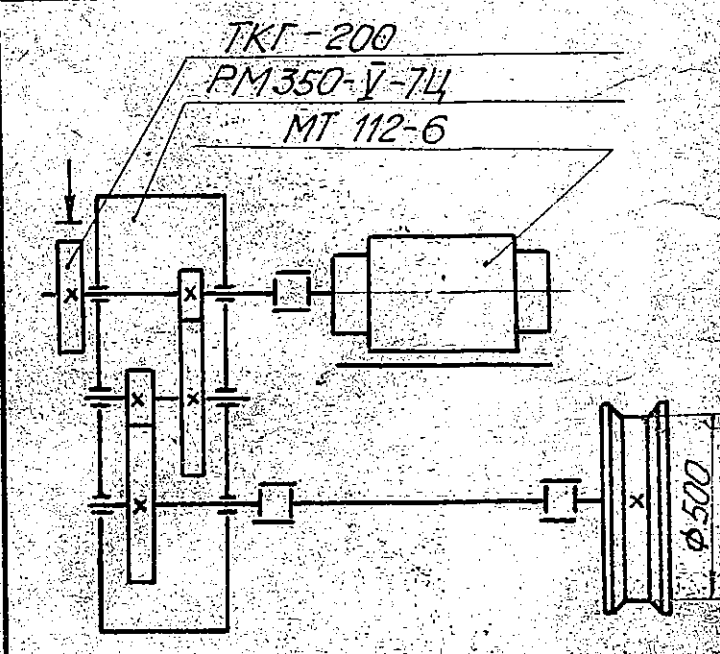


Кинематические схемы

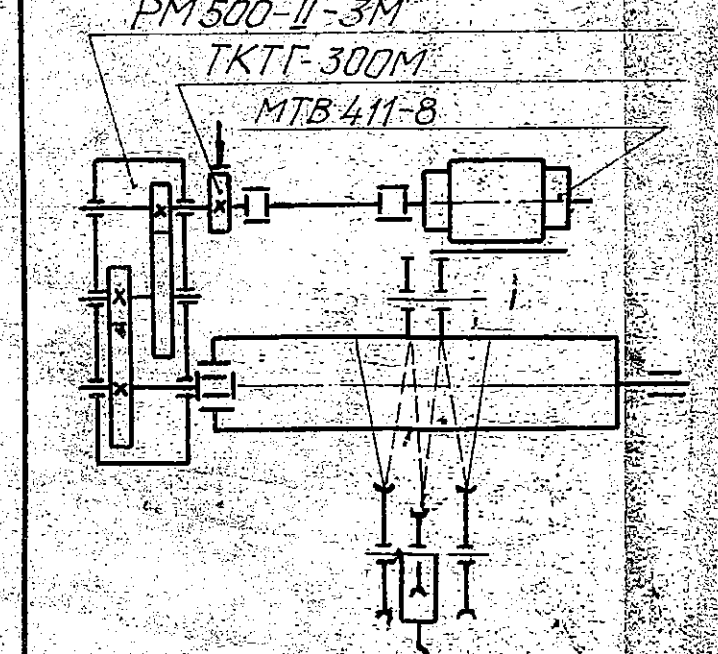
Механизм передвижения крана



Механизм передвижения тележки



Механизм подъема и схема запасовки каната

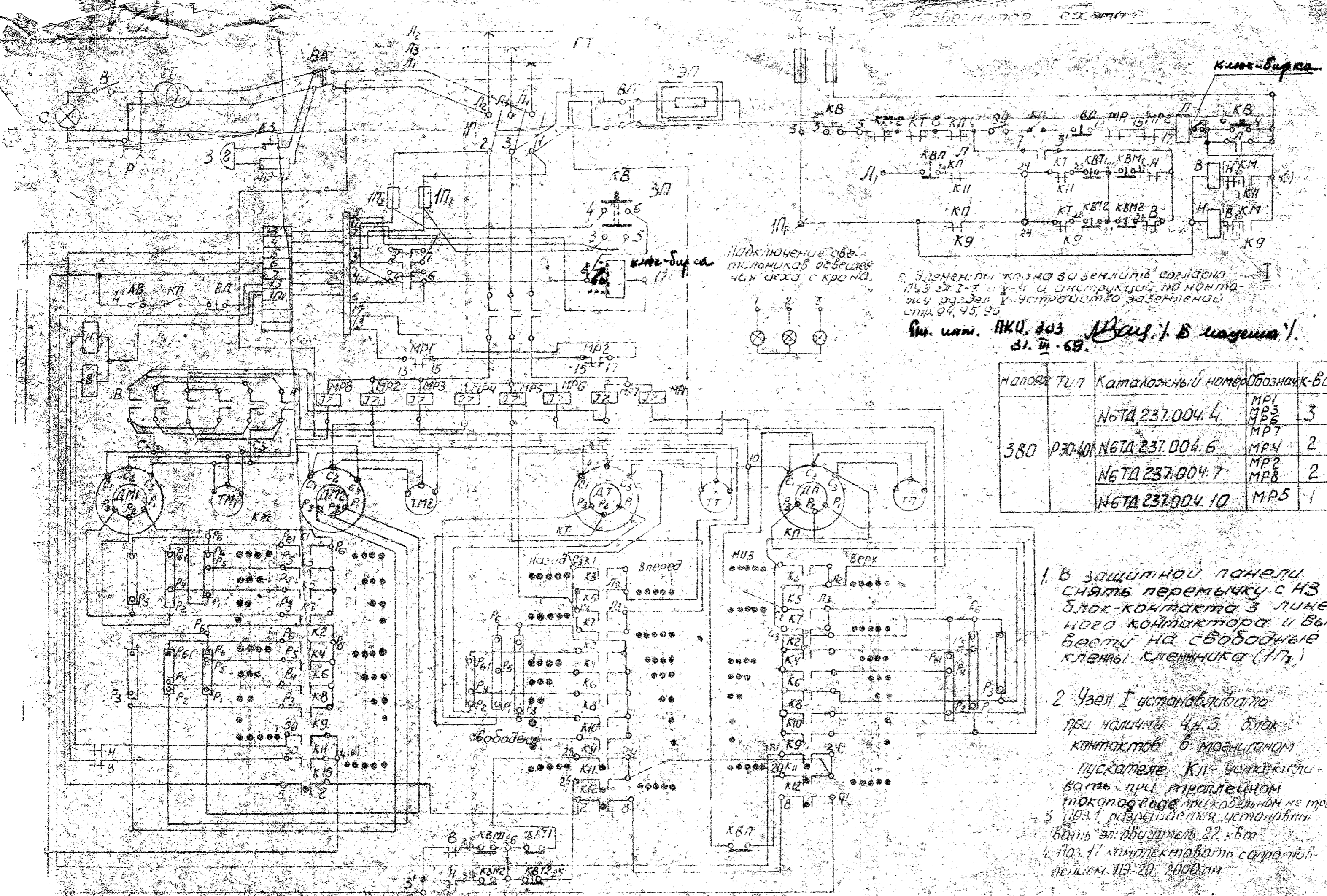


№	Обозначение	Наименование	Кол. пр.
11	12А.8.0.0.0.00	Погрузка крана	
7	22 12А.7.0.0.0.00	Пультка	
6	22 101-00М-00	Установка конечных выключателей мех.эта передвиж.крана	
5	11 12А.5.0.0.0.00	Электрооборудование	
4	11 12А.4.0.0.0.00	Кабины управления	
3	24 12А.3.0.0.0.00-2	Тележка крановая	
2	24 КМ 01 2.0.0.0.00	Механизм передвижения крана	
1	24 Р76.1.0.0.0.00	Мост крана	

Кран 10Т25
ГОСТ 3332-54

P7600000

Имя	Класс	М. проект	И. проект	Дата
Копылов	Инженер	Л.С.	Л.С.	10/16
Резниченко	Инженер	Л.С.	Л.С.	10/16
Лосица	Инженер	Л.С.	Л.С.	10/16
Тополь	Инженер	Л.С.	Л.С.	10/16
Катков	Инженер	Л.С.	Л.С.	10/16



28	ТТ	Трансформатор	ТТ-200	1
27	ТП	Тормоз механизма подъема	КТГ-300	1
26	В	Выключатель однополюсный	У-920	1
25	ЭП	Электродвигатель 380В	ПЭ-102	1
24	ТТ	Тахопривод главный	ТХ-9А-1	3
23	С	Светильник геометрии листовой	СЛ-2	1
22	МР	Блок-реле	РЭ-40	8
21	Р	Разетка штепсельная гермет.	РШ-41	1
20	Т	Трансформатор 380/220	ТЭ-025	1
19	ВА	Выключатель автоматический 10А	АП-50ЭТ	1
18	КЗ	Кнопка сигнала	КАА-21	1
17	З	Звонок гравитационный U=220В	МЗ-1	1
16	МП	Магнитный пускатель	ПА-325	1
15	ВД	Выключатель двупол.	ВВК-21А	1
14	ЗП	Защитная панель 3ТД660.046	ПЗКБ-160	1
13	ВЧ	Выключатель управления 20А	ВЧ-222	1
12	КВМ	Выключатель конечной точки	КЧ-501	2
11	КВТ	Выключатель конечный тележки	КЧ-501	2
10	КВП	Выключатель конечный подъема	КЧ-503	1
9	СТ	Сопротивление тележки 2ТД750ДВ1	УФ-6	1
8	СМ	Сопротивление моста 2ТД750ДВН	УФ-Н	2
7	СП	Сопротивление подъема 2ТД754.006.39	УФ-2	1
6	КМ	Контроллер моста	ККТ-52	1
5	КТ	Контроллер тележки	ККТ-61	1
4	КП	Контроллер подъема	ККТ-61	1
3	ДТ	Эл. двигатель механизма передвижения тележки N=22 кВт U=380/220В	МТ012-6	1
2	ДМ1	Эл. двигатель механизма передвижения моста N=5 кВт U=380/220В	МТН2-6	2
1	ДМ2	Эл. двигатель механизма подъема N=10 кВт U=380/220В	МТВН-8	1

Напряж. ТЛ	Каталожный номер	Обознач. К-В	
380	НБТД 237.004.4	МР1 МР3 МР7	3
	НБТД 237.004.6	МР4	2
	НБТД 237.004.7	МР2 МР8	2
	НБТД 237.004.10	МР5	1

- В защитной панели снять перемычку с НЗ блок-контакта 3 линии моста контактора и вывести на свободные клеммы клемника (П1)
- Узел I устанавливается при наличии 4х3 блок-контактов в магнитном пускателе. Клеммы устанавливаются при троллейном токоподводе при кабельном не трогаются.
- ПВЗ1 разрешается устанавливать вальв эл. двигателя 22 кВт
- Поз. 17 комплектовать сопротивлением ПЭ-20, 2000 Ом

Электроборудование	
Электросхема 12А.5.10.0	
Изм. кол. листов	1
Констр. Бадкина	1
Вед. констр. Бадкина	1
Тех. налад. Бадкина	1
Норм. констр. Бадкина	1
Сл. констр. Бадкина	1
Литера	Масса
Литера	Масса