Примечания:

1. При маркировке клемм к обозначениям з-да изготовителя добавлены буквы: Г- для главного подъема; В- для вспомогательного подъема, Т- для тележки М- для моста
2. Показанные на данном чертеже соединения между двумя частями панели ТС-10109" произвести при монтаже (см. монтажную схему панели).
3. Блокировочный выключатель „КЛ" служит для автоматического отключения троллей тележки при выходе крановщика из кабины на галерею моста.
4. Конечные выключатели „КВ" и „КН" всех механизмов должны иметь в рабочем положении нормально замкнутые контакты что необходимо проверить при монтаже.
5. Главные предохранители „ГПР" предназначены для защиты электроустановки от больших токов короткого замыкания для разрыва, которых крановые контакторы могут оказаться недостаточными. Замену плавких вставок в них производить при выключенных главных троллеях.
6. Включение защитной панели производить в следующем порядке:
а) Поставить все контроллеры в нулевом положении,
б) включить линейный рубильник „Р"
в) Нажать и отпустить кнопку „КР".
При уходе с крана или при осмотрах электрооборудования в обязательном порядке должен быть включен линейный рубильник „Р"
7. К реле „МР1" присоединяется наибольший по мощности эл. двигатель, к к реле „МР2" следующий за ним и к реле „МР3" наименьший эл. двигатель. Приведенное на схеме распределение реле по эл. двигателям следует считать ориентировочным и его необходимо изменять при монтаже согласно вышеуказанному.
8. При применении данной эл. схемы для кранов с противоугольными захватами добавляются блокировочные выключатели „ВП1" и „ВП2" присоединен. которых производить, как показано пунктиром; при этом сплошная перемычка „7-7" не ставится. Выключатели „ВП1" и „ВП2" размыкаются при поджатых рычагах противоугонных захватов.
9. Для получения одинакового направления вращения приводных колес механизма передвижения моста присоединение статорных цепей произвести согласно данной схемы.
10. Для кранов, тяжелого режима на передвижение моста устанавливается магнитный контроллер типа ДТ-11775. Схема соединений показана на данном чертеже.
11. Для кранов с раздельным приводом передвижения моста устанавливается перемычка „УМ-30" показанная пунктиром. Конечные выключатели и контроллер моста включаются по схеме раздельного привода.

Обозначения аппаратов	
Р	Линейный рубильник
Л	Линейный контактор
ГПР	Главные плавкие предохранит.
ПР1-2	Предохранители цепи управления
МР1-2-3	Максимальные реле двигателей.
МРО	Максимальное реле общее.
АВ	Аварийный выклю
КЛ	Блокировочный выключат. люка
КВ	Конечные выключатели „Вверх", „Вперед", „Вправо"
КН	Конечные выключа „Назад", „Влево".
КР	кнопка-включения панели
ВП1, ВП2	Блокировочные включатели противоугонных захватов
ЛС	Сигнальная лампа
ДС	Сопротивление

Обозначения аппаратов.	
ВН	Контакторы направления
М	Контактор эл. двигателя тормоза
1П; 2П	Контакторы торможения
1У; 2У; 3У; 4У	Контакторы ускорения
МР	Максимальное реле
РБ; РН	Блокировочное реле.

П. 777

а	1	пр. 121 IV.71г.	[signature]	25.V.71	
Лит изм.	Кол	Докум. и его N	Подп.	Дата	

Кран мостовой электрический общего назначения грузопод. 30 и 50т.

Электросхема принципиальная.

КМ3001
ТД-4Б

Литера	Вес в кг	М-6

Лист 1 Вс. лист. 1

З-д им. Ленина г. Харьков